

Taschenbuch Tunnelbau 2010

Inhalt:

Erkenntnisse aus der praktischen Anwendung innovativer Techniken im maschinellen Tunnelbau,

von Assenmacher, Heimann, Hicking, Seibitz und Wirtz, S. 21-52.

Einsatz von ATDS bei Schildvortrieben und Analyse der gemessenen Senkungen,

von Gabener, Oligmüller, Wulff und Hicking, S. 53-80.

Prozesscontrolling mit Datenmanagement beim maschinellen Vortrieb,

von Maidl, S. 81-94.

Prognose und Wertung von Setzungen bei Lockergesteinsvortrieben,

von Fillibeck und Vogt, S. 97-142.

Geotechnische Besonderheiten und bautechnische Bewältigung der Störungszonen beim Schmücketunnel (BAB A 71 Thüringen),

von Wittke, Glitsch und Schmitt, S. 143-168.

Bergmännische Bauweise unter Druckluft mit der Voraussicherung durch DSV-Säulen,

von Herdina und Palla, S. 169-180.

Vereisung für den Bau des Bahnhofs Brandenburger Tor der U55 in Berlin – Kalibrierung der thermischen Kennwerte des Baugrunds,

von Wittke und Kiehl, S. 181-208.

Straßentunnel mit integriertem Rettungsweg,

von Friebel, Kaundinya und Caspari, S. 209-232.

Projektanforderungen und maschinentechnische Möglichkeiten für maschinelle Vortriebe,

von Herrenknecht und Wehrmeyer, S. 233-262.

Einfluss von Dichtungsprofilen auf das Abplatzverhalten von Tübbingkonstruktionen,

von Kaundinya, Lohaus, Steinborn und Höveling, S. 263-284.

Grundsatzfragen der Ausschreibung und Vertragsgestaltung im Tunnelbau unter besonderer Berücksichtigung des maschinellen Vortriebs,

von Kirschke, S. 285-303.